**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА РОСТРАНСНАДЗОРА**

**Состояние безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации**

За 9 месяцев 2022 года на железнодорожном транспорте произошло   
12 транспортных происшествий (8 крушений и 4 аварии), в результате которых получили тяжкие телесные повреждения 3 человека, за аналогичный период 2021 года – 13 транспортных происшествий (12 крушений и 1 авария), в результате которых погибло 4 человека. Допущено 456 случаев схода и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным

повреждения

**Основные причины случаев нарушения безопасности движения поездов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Основные причины возникновения транспортных происшествий**  **(в % от общего количества)** | | **Основные причины возникновения случаев схода и столкновений**  **(в % от общего количества)** | |
| **на путях общего пользования** | | **на путях общего пользования** | |
| **Нарушения в технологии маневровой работы** | **42,9%** | **Нарушения в технологии маневровой работы** | **38,9 %** |
| **Нарушения правил ремонта подвижного состава** | **25,5 %** |
| **Нарушения в текущем содержании пути** | **28,5%** | **Нарушения в текущем содержании пути** | **22,3%** |
| **Нарушения в технологии**  **поездной работы** | **14,3%** | **Столкновение с автотранспортным средством на железнодорожном переезде** | **3,2%** |
| **Излом литых деталей** | **14,3%** | **Вмешательство в работу железнодорожного транспорта посторонних лиц** | **3,2%** |
| **на путях необщего пользования** | | **на путях необщего пользования** | |
| **Нарушения в текущем содержании пути** | **60,0 %** | **Нарушения в текущем содержании пути** | **53,4 %** |
| **Нарушения в технологии маневровой работы** | **30,7 %** |
| **Нарушения в технологии маневровой работы** | **40,0 %** | **Нарушение технологии погрузки, выгрузки** | **7,2%** |
| **Нарушения правил ремонта подвижного состава** | **3,6%** |

**Результаты деятельности Госжелдорнадзора и его территориальных органов за 9 месяцев 2022 года:**

* Проведено 101 расследований случаев нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте.
* В связи с введением ограничений, установленных мораторием на проведение проверочных мероприятий, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336, из запланированных на 2022 год   
  843 контрольных (надзорных) мероприятий, отменено 741;
* количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемым лицом составило 137, из них 102 плановых и 35 внеплановых КНМ;
* по результатам проведенных КНМ с взаимодействием с контролируемым лицом выявлено 2046 нарушений. Показатель устранения выявленных нарушений, установленный Минтрансом России в 86,3%, выполнен в полном объеме и составляет 98,97%;
* выдано 109 предписаний об устранении выявленных нарушений законодательства Российской Федерации;
* проведено 3137 контрольных (надзорных) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, из них 1731 выездное обследование и 1406 наблюдений за соблюдением обязательных требований;
* по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом выявлено 43656 нарушений действующего законодательства, из них - 34503 нарушения по результатам проведенных наблюдений за соблюдением обязательных требований. В ходе проведения выездных обследований осмотрено 20443 объекта железнодорожного транспорта, в том числе 13748 единиц подвижного состава, 77 железнодорожных переездов, 433 вокзальных комплекса, выявлено 9153 нарушений;
* инициировано приостановление действия условного номера для клеймения железнодорожной продукции 4 предприятиям, осуществляющим ремонт грузовых вагонов
* предоставлено 49 лицензий на осуществление деятельности в сфере железнодорожного транспорта, переоформлена 41 лицензия;
* в рамках исполнения функции принятия решения о применении электронных навигационных пломб ГЛОНАСС в международном железнодорожном сообщении Госжелдорнадзором было принято 2597 решений о снятии/наложении электронных навигационных пломб при осуществлении перевозок санкционных грузов.
* Принято участие в **41** комисси по приемке в эксплуатацию железнодорожных путей.
* Принято участие в **20** комиссиях по определению мест примыкания железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования.

С целью обеспечения должного уровня безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Госжелдорнадзором были приняты меры, направленные напрофилактику и предупреждение возможных нарушений обязательных требований.

**За 9 месяцев 2022 года проведены следующие профилактические мероприятия:**

* выдано 4110 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований;
* проведено 1042 профилактических визита;
* проведено 8176 консультирований;
* проведено 23 публичных обсуждения результатов правоприменительной практики, в которых приняло участие 1103 человека представителей 658 организаций;
* проведено 351 совещание с руководителями и специалистами, владельцами железнодорожных путей необщего пользования;
* размещено в СМИ 45 публикаций профилактического характера;
* проведено информирование контролируемых лиц о фактах транспортных происшествиях посредством рассылки 98 электронных писем крупнейшим операторам и владельцам подвижного состава, перевозчикам, владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования   
  и владельцам путей необщего пользования, ремонтным и обслуживающим предприятиям;
* ежемесячно на официальном сайте Ространснадзора размещается анализ безопасности движения на железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

В рамках осуществления информирования контролируемых лиц   
на официальном сайте Ространснадзора размещен сводный перечень объектов контроля с указанием категорий риска, «Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке декларации соблюдения обязательных требований», а также «Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта».

**Выдача свидетельства на право управления железнодорожным подвижным составом**

В рамках функции по выдаче свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом в 2022 году было проведено 265 комиссий по проверке теоретических знаний при выдаче свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом. Выдано 5027 свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом. С 1 июня 2022 года Ространснадзор осуществил полный перевод проведения проверок теоретических знаний в автоматизированный режим с применением технологии аутентификации личности на базе внедренного искусственного интеллекта.

**Лицензирование отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте**

С целью снижения административной нагрузки на бизнес с 14 марта 2022 года, в соответствии с вступлением в действие постановления Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2022 и 2023 году» осуществление погрузочно - разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получение лицензии.

Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления. За 9 месяцев 2022 года в Ространснадзор поступило 229 уведомлений о начале погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

Срок оказания указанной государственной услуги составляет 1 рабочий день, отсутствует необходимость сбора документов, отсутствует упущенная выгода на время ожидания лицензии.

**Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах**

При проведении ежегодного комиссионного обследования железнодорожных переездов в 2022 году инспекторским составом Госжелдорнадзора было обследовано 4280 железнодорожных переездов, выявлено 18320 нарушений, проведено 1984 профилактических мероприятий (предостережений – 725; информирований – 36; профилактических визитов – 30 и консультирований – 1193). Инициировано закрытие 225 железнодорожных переездов.

За 9 месяцев 2022 года произошло 118 ДТП на железнодорожных переездах (за аналогичный период 2021 г. – 179, снижение на 34 %). В результате 23 человека погибли (за 2021 г. – 38, снижение на 39%), получили тяжелые травмы 14 человек (за 2021 г. – 26, снижение на 46%).

**Состояние доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг**

Территориальными органами государственного железнодорожного надзора за 9 месяцев 2022 года проведено 819 контрольных (надзорных) мероприятий по государственному контролю (надзору) за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг, из них 5 проверок (1 выездная плановая и 4 внеплановые) и 813 выездных обследований, 1 наблюдение за соблюдением обязательных требований, в ходе которых проверено и осмотрено 276 вокзалов, 222 железнодорожные станции, 5981 единица подвижного состава. По результатам проведенных мероприятий выдано 5 предписаний, составлено 15 протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 КоАП РФ. Исполнение требований предписаний находится на контроле в территориальных органах государственного железнодорожного надзора.

Проведено 495 профилактических мероприятия (вынесено 235 предостережений, проведено 15 информирований, 245 консультирований).   
  За 9 месяцев 2022 года территориальными органами государственного железнодорожного надзора принято участие в 3 выездных совещаниях по плану Минтранса России (подпункт «в» пункта 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 года № 21): в Приволжском федеральном округе в период с 06.06.2022 по 09.06.2022 осмотрены железнодорожные вокзалы  Казань-1, Казань-2, Йошкар-Ола, Чебоксары;   
в Дальневосточном федеральном округе в период с 25.07 по 29.06.2022 осмотрены железнодорожные вокзалы Южно-Сахалинск, Хабаровск-1, Владивосток, Уссурийск, остановочные пункты Хомутово, Аэропорт Кневичи и служебно-техническое здание станции Корсаков; в Северо-Кавказском федеральном округе в   
период с 15.08 по 19.08.2022 осмотрены железнодорожные вокзалы Нальчик,   
Владикавказ, Назрань, Грозный, Махачкала.

**Обеспечение пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава**

За 9 месяцев 2022 года зарегистрировано 34 пожара (на путях общего пользования 31 пожар и 3 на путях необщего пользования). Проверки соблюдения требований пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава контролируемыми лицами осуществлялись в ходе контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий. За 9 месяцев 2022 года проведено  
17 плановых проверок, 434 выездных обследований и 74 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), в ходе которых осмотрено 5742 единицы подвижного состава, выявлено 397 нарушений и приняты 22 запретные меры. В рамках профилактических мероприятий было проведено   
31 информирование, 173 профилактических визита, 461 консультирование, а также объявлено 85 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

**Контроль за осуществлением переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта**

Ространснадзором осуществляется контроль за осуществлением переданных Российской Федерацией органам государственной власти 9 субъектам Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю   
за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта   
и правил пользования внеуличным транспортом (Москва, Санкт-Петербург, Самарская, Новосибирская, Свердловская, Калининградская, Нижегородская области, Приморский край, Республика Татарстан), на территории которых расположены 7 метрополитенов, 2 подвесные канатные дороги транспортные   
в Нижегородской области городе Нижний Новгород и Калининградской области городе Светлогорск, 1 фуникулер транспортный в Приморском крае городе Владивосток и 1 монорельсовый транспорт в городе Москве.

В сентябре 2022 года в Москве состоялась **I Всероссийская конференция «Государственный контроль в сфере внеуличного транспорта».**

В работе Конференции приняли участие представители Минтранса России, ФСБ России, Департамента транспорта и развития дорожно - транспортной инфраструктуры г. Москвы, Управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан, Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием и эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, аттракционов Приморского края, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГУП «Московский метрополитен», Российского университета транспорта (МИИТ), ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», Комитета по транспорту г. Санкт-Петербург (представлены материалы), сотрудники центрального аппарата Госжелдорнадзора.

По результатам Конференции принято решение о создании при Ространснадзоре постоянно действующей Рабочей группы по рассмотрению вопросов нормативного закрепления требований безопасности в сфере внеуличного транспорта, проблемных вопросов осуществления государственного контроля в сфере внеуличного транспорта, в том числе с учетом перспектив развития внеуличного транспорта, а также разработке соответствующих нормативов и выработке предложений, направленных на повышение уровня эксплуатационной безопасности внеуличного транспорта и совершенствования государственного контроля в данной сфере.

**Дистанционный мониторинг**

В целях совершенствования контрольной (надзорной) деятельности, в рамках соглашения об информационном взаимодействии, на базе информационных ресурсов ОАО «РЖД» созданы сервисы, которые позволяют Госжелдорнадзору вести дистанционный надзор за соблюдением сроков службы критически важных составных частей подвижного состава и выполнением плановых видов ремонта подвижного состава. Результаты данной работы применяются в рамках проведения наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В 2022 году Госжелдорнадзором проведено 46 наблюдений за соблюдением обязательных требований, по результатам которых выдано 1 Предписание и объявлено 44 Предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.